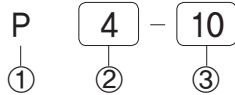




- ◆ 초소형 단동실린더
- ◆ 내구성향상
- ◆ 저마찰용
- ◆ 무급유 타입

◆ 주문형식 표기방법



① 시리즈

P시리즈 : 단동 편로드

③ 스트로크

5, 10, 15, 20

② 적용파이

Ø4 : 튜브내경

◆ 주의사항

- * 실린더 튜브에 횡방향의 힘이 가해지는 무리한 배관은 피하십시오. 실린더 튜브가 기울어져 작동 불량률의 원인이 됩니다.
- * 피스톤 로드 후진시에 부하가 걸리지 않도록 하십시오. 실린더 내장 스프링은 피스톤 로드만 복귀 시키는 에너지만을 가지고 있어 부하가 걸리면 피스톤 로드가 스트로크 끝단까지 복귀하지 않습니다.
- * 실린더 튜브를 직접 잡고 설치하지 마십시오. 튜브의 변형을 초래하여 작동불량률의 원인이 됩니다.

◆ 제품 사양

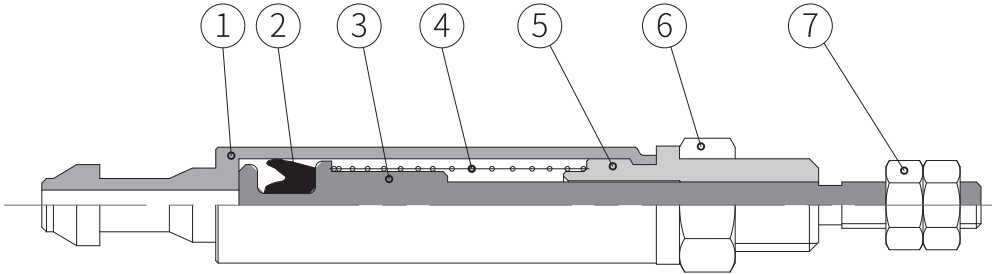
작동방식	단동 전진
사용유체	공기
최저사용압력	0.3MPa(3 kgf/cm ²)
최고사용압력	0.7MPa(7 kgf/cm ²)
보존내압력	1.0MPa(10 kgf/cm ²)
취부지형식	기본형
급 유	무급유
쿠션	없음

◆ 형식별배관

형식	배관방법
P-4	외경Ø4, 내경Ø2.5 튜브사용

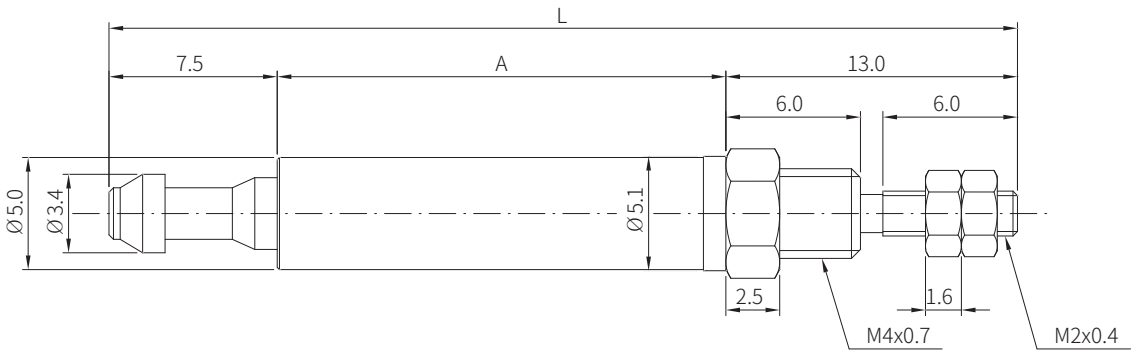
◆ 실린더 내부구조

P 4



번호	품명	재질	비고
1	TUBE	C3604BD	Ni 도금(무전해)
2	PISTON PACKING	NBR	수지
3	PISTON ROD	SUS304	SUS
4	SPRING	SUS	-
5	ROD COVER	C3604BD	Ni 도금(무전해)
6	MOUNTING NUT	C3604BD	Ni 도금(무전해)
7	ROD NUT	C3604BD	Ni 도금(무전해)

◆ 외형치수도



튜브내경(mm)	스트로크(mm)				스트로크(mm)			
	A				L			
Ø4.0	5	10	15	20	5	10	15	20
	20.0	29.0	38.0	47.0	40.5	49.5	58.5	67.5